



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
52

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΝΟΜΟΙ

- N. 546. Περί κυρώσεως τών κατά την 28ην Σεπτεμβρίου 1965 και την 17ην Οκτωβρίου 1974 γενομένων τροποποιήσεων εις την υπογραφείσαν εν Γενεύη την 6ην Μαρτίου 1948 Διεθνή Σύμβασιν «περί Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Όργανισμού (IMCO ΔΝΣΟ) ως αυτή έτροποποιήθη μεταγενεστέρως». . . . . 1
- N. 548. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του Ν.Δ. 3395/1955 «περί συνταξιοδοτήσεως του προσωπικού τών εν Ελλάδι Ατμηλάτων Σιδηροδρόμων». . . . . 2

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

162. Περί κυρώσεως Πινάκων Κρίσεως Έφεδρων έξ Έφεδρείας Αξιωματικών. . . . . 3

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί αντικαταστάσεως του εκ λόγων υγείας κωλυμένου όπως άσκήση τά καθήκοντά του Προσωρινού Έπιτρόπου παρά τη Ίονική και Λαϊκή Τραπεζή Ελλάδος. 4

### ΝΟΜΟΙ

#### ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 546

Περί κυρώσεως τών κατά την 28ην Σεπτεμβρίου 1965 και την 17ην Οκτωβρίου 1974 γενομένων τροποποιήσεων εις την υπογραφείσαν εν Γενεύη την 6ην Μαρτίου 1948 Διεθνή Σύμβασιν «περί Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Όργανισμού (IMCO ΔΝΣΟ) ως αυτή έτροποποιήθη μεταγενεστέρως».

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσμεν:  
Άρθρον πρώτον

1. Κυρούνται και έχουν ισχύν νόμου αι γενόμεναι την 28ην Σεπτεμβρίου 1965 και την 17ην Οκτωβρίου 1974 υπό της Συνελεύσεως του Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Όργανισμού (IMCO ΔΝΣΟ) τροποποιήσεις, εις την Διεθνή Σύμβασιν «περί Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Όργανισμού» ως αυτή εκυρώθη υπό της Ελλάδος διά του Ν.Δ. 1287/1949 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Γενεύη την 6 Μαρτίου 1948 Διεθνούς Συμβάσεως «περί Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Όργανισμού» (ΔΝΣΟ)» και έτροποποιήθη μεταγενεστέρως διά της

από 1ης Δεκεμβρίου 1965 Ανακονώσεως, κυρουμένης και ταύτης διά του παρόντος, προς τον Γενικόν Γραμματέα του άνωτέρω Όργανισμού, δημοσιευθείσης εις τὸ ὑπ' ἀριθ. 19 Α'/29.1.66 Φ.Ε.Κ.

2. Τὰ κείμενα τών ως άνω τροποποιήσεων εν πρωτοτύπῳ εις την Αγγλικήν και εν μεταφράσει εις την Ελληνικήν έχουν ως ακολούθως:

AMENDMENT TO ARTICLE 28 OF THE CONVENTION ON THE INTER - GOVERNMENTAL MARITIME CONSULTATIVE ORGANIZATION ADOPTED ON 28 SEPTEMBER 1965

The existing text of Article 28 of the Convention is replaced by the following :

The Maritime Safety Committee shall consist of sixteen Members elected by the Assembly from Members, Governments of those States having an important interest in maritime safety of which :

(a) Eight Members shall be elected from among the ten largest shipowning States ;

(b) Four Members shall be elected in such manner as to ensure that, under this sub-paragraph, a State in each of the following areas is represented :

- I. Africa
- II. The Americas
- III. Asia and Oceania
- IV. Europe

(c) The remaining four Members shall be elected from among. States not otherwise represented on the Committee.

For the purpose of this Article, States having an important interest in maritime safety shall include, for example, States interested in the supply of large numbers of crews or in the carriage of large numbers of berthed or unberthed passengers.

Members of the Maritime Safety Committee shall be elected for a term of four years and shall be eligible for re-election.

AMENDMENTS TO THE CONVENTION ON THE INTER - GOVERNMENTAL MARITIME CONSULTATIVE ORGANIZATION ADOPTED ON 17 OCTOBER 1974.

#### Article 10

The existing text is replaced by the following :

An Associate Member shall have the rights and obligations of a Member under the Convention except that

it shall not have the right to vote or be eligible for membership on the Council and subject to this the word «Member» in the Convention shall be deemed to include Associate Member unless the context otherwise requires.

#### Article 16

The existing text of paragraph (d) is replaced by the following :

(d) To elect the Members to be represented on the Council as provided in Article 17.

#### Article 17

The existing text is replaced by the following :

The Council shall be composed of twenty-four Members elected by the Assembly.

#### Article 18

The existing text is replaced by the following :

In electing the Members of the Council, the Assembly shall observe the following criteria :

(a) Six shall be States with the largest interest in providing international shipping services ;

(b) Six shall be other States with the largest interest in international seaborne trade ;

(c) Twelve shall be States not elected under (a) or (b) above, which have special interests in maritime transport or navigation, and whose election to the Council will ensure the representation of all major geographic areas of the world.

#### Article 20

The existing text is replaced by the following :

(a) The Council shall elect its Chairman and adopt its own Rules of Procedure except as otherwise provided in the Convention.

(b) Sixteen Members of the Council shall constitute a quorum.

(c) The Council shall meet upon one month's notice as often as may be necessary for the efficient discharge of its duties upon the summons of its Chairman or upon request by not less than four of its Members. It shall meet at such places as may be convenient.

#### Article 28

The existing text is replaced by the following :

The Maritime Safety Committee shall consist of all the Members.

#### Article 31

The existing text is replaced by the following :

The Maritime Safety Committee shall meet at least once a year. It shall elect its officers once a year and shall adopt its own Rules of Procedure.

#### Article 32

This Article is deleted.

Article 33 through 63 are renumbered accordingly.

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 28 ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙΣΑ ΤΗΝ 28ην ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1965.

Τὸ ἰσχύον κείμενον τοῦ ἀρθροῦ 28 τῆς Συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Ἡ Ἐπιτροπὴ Ναυτικῆς Ἀσφαλείας ἀποτελεῖται ἐκ δέκα ἐξ Μελῶν ἐκλεγόμενων ὑπὸ τῆς Συνελεύσεως μεταξὺ Μελῶν Κυβερνήσεων Κρατῶν ἐχόντων σημαντικὸν συμφέρον εἰς τὴν ναυτικὴν ἀσφάλειαν, ἐκ τῶν ὁποίων :

(α) ὀκτὼ Μέλῃ ἐκλέγονται μεταξὺ τῶν δέκα κατεχόντων τοὺς μεγαλύτερους ἐμπορικὸς στόλους Κρατῶν.

(β) τέσσαρα Μέλῃ ἐκλέγονται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε, διὰ τῆς παρούσης ὑποπαραγράφου, νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ἐκπροσώπησις ἐνὸς Κράτους ἐξ ἐκάστης τῶν ἀκολουθῶν περιοχῶν :

- I. Ἀφρικῆς
- II. Ἀμερικανικῆς Ἠπείρου
- III. Ἀσίας καὶ Ὠκεανίας
- IV. Εὐρώπης

(γ) τὰ ἐναπομένοντα τέσσαρα Μέλῃ ἐκλέγονται μεταξὺ Κρατῶν μὴ ἐκπροσωπούμενων ἄλλως εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν.

Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Ἀρθροῦ, εἰς τὰ Κράτη τὰ ἔχοντα σημαντικὸν συμφέρον εἰς τὴν ναυτικὴν ἀσφάλειαν θὰ περιλαμβάνωνται, ἐπὶ παραδείγματι, Κράτη ἐνδιαφερόμενα διὰ τὴν παροχὴν μεγάλου ἀριθμοῦ πληρωμάτων ἢ διὰ τὴν μεταφορὰν μεγάλου ἀριθμοῦ μετὰ ἢ ἀνευ κλίνης ἐπιβατῶν.

Τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς Ναυτικῆς Ἀσφαλείας ἐκλέγονται διὰ περίοδον τεσσάρων ἐτῶν καὶ εἶναι ἐπανεξελέξιμα.

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙΣΑΙ ΤΗΝ 17ην ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1974

Ἀρθρον 10.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Τὰ Μέλῃ—Ἐταῖροι ἔχουν ἐκ τῆς Συμβάσεως τὰ αὐτὰ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις μετὰ τὰ λοιπὰ Μέλῃ ἐξαιρέσει τοῦ δικαιώματος νὰ ψηφίζουν ἢ νὰ καθίστανται μέλη τοῦ Συμβουλίου. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ταύτην ἡ λέξις «Μέλος» εἰς τὴν Σύμβασιν θεωρεῖται ὅτι περιλαμβάνει καὶ τὰ Μέλῃ—Ἐταῖρους, ἐκτὸς ἀντιθέτου ἐνδείξεως ἐκ τῆς πλοκῆς τοῦ λόγου.

Ἀρθρον 16.

Τὸ ἰσχύον κείμενον τῆς παραγράφου (δ) ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

(δ) Νὰ ἐκλέγη τὰ Μέλῃ ἅτινα θὰ τὴν ἀντιπροσωπεύουν εἰς τὸ Συμβούλιον ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 17.

Ἀρθρον 17.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Τὸ Συμβούλιον ἀποτελεῖται ἐξ εἴκοσι τεσσάρων Μελῶν ἐκλεγόμενων ὑπὸ τῆς Συνελεύσεως.

Ἀρθρον 18.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Κατὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν Μελῶν τοῦ Συμβουλίου, ἡ Συνέλευσις θὰ λαμβάνη ὑπ' ὄψιν τὰ ἀκόλουθα κριτήρια :

(α) Ἐξ ἔσονται Κράτη ἔχοντα μέγιστον ἐνδιαφέρον εἰς τὴν παροχὴν διεθνῶν ναυτιλιακῶν ὑπηρεσιῶν.

(β) Ἐξ ἔσονται ἕτερα Κράτη ἔχοντα μέγιστον ἐνδιαφέρον εἰς τὴν διὰ θαλάσσης διακίνησιν τοῦ διεθνοῦς ἔμπορίου.

(γ) Δώδεκα ἔσονται Κράτη μὴ ἐκλεγέντα κατὰ τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις (α) καὶ (β), τὰ ὁποῖα ἔχουν εἰδικὸν ἐνδιαφέρον εἰς τὰς θαλασσίας μεταφορὰς ἢ τὴν ναυτιλίαν καὶ τῶν ὁποίων ἡ ἐκλογὴ εἰς τὸ Συμβούλιον θὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀντιπροσώπευσιν ὅλων τῶν κυριωτέρων γεωγραφικῶν περιοχῶν τοῦ κόσμου.

Ἀρθρον 20.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

(α) Τὸ Συμβούλιον θὰ ἐκλέγη τὸν Πρόεδρον αὐτοῦ καὶ θὰ υἱοθετῇ ἰδίους αὐτοῦ Κανόνας Διαδικασίας ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προβλέπεται ἐν τῇ Συμβάσει.

(β) Δέκα ἐξ Μελῶν τοῦ Συμβουλίου θὰ ἀποτελοῦν ἀπαρτίαν.

(γ) Τὸ Συμβούλιον θὰ συνέρχεται κατόπιν προειδοποιήσεως ἐνὸς μηνὸς ὅσας εἶναι ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων τοῦ τῇ προσκλήσει τοῦ Προέδρου τοῦ ἢ τῇ αἰτήσῃ οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν τεσσάρων Μελῶν αὐτοῦ. Τοῦτο θὰ συνέρχεται εἰς τόπον κρινόμενον κατάλληλον.

Ἄρθρον 28.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Ἡ Ἐπιτροπὴ Ναυτικῆς Ἀσφαλείας ἀποτελεῖται ἐξ ὧν τῶν Μελῶν.

Ἄρθρον 31.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Ἡ Ἐπιτροπὴ Ναυτικῆς Ἀσφαλείας συνέρχεται τοῦλάχιστον ἅπαξ τοῦ ἔτους. Αὕτη ἐκλέγει τὸ Προεδρεῖον τῆς ἅπαξ τοῦ ἔτους καὶ υἱοθετεῖ τοὺς ἰδίους αὐτῆς Κανόνας Διαδικασίας.

Ἄρθρον 32.

Τὸ Ἄρθρον τοῦτο διαγράφεται.

Τὰ ἄρθρα 33 μέχρι 63 ἀριθμοῦνται ἐκ νέου.

Ἄρθρον δεῦτερον

Ἡ ἰσχὺς τῶν κυρουμένων τροποποιήσεων ἀρχεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας πληρώσεως τῶν προϋποθέσεων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 52 τῆς ὡς ἄνω τροποποιουμένης Διεθνoῦς Συμβάσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΤΣΙΟΣ**

**ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Φεβρουαρίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ**

(2)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 548

*Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 3395/1955 «περὶ συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀιμιλιᾶτων Σιδηροδρόμων».*

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. Δ/τος 3395/1955 «περὶ συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀιμιλιᾶτων Σιδηροδρόμων» προστίθεται παράγραφος 5 ἰσχύουσα ἀφ' ἧς καὶ τὸ Ν. Δ/γμα τοῦτο, ἔχουσα οὕτω:

«5. Ὁ χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τοῖς Δικτύοις τοῦ προσωπικοῦ ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐπιστρατευθέντος καὶ παραμείναντος εἰς τὰς θέσεις τοῦ ἢ τυχόντος ἀναστολῆς προσελεύσεως, λόγω ἐιδικότητος, κατὰ τὴν ἐμπόλεμον περίοδον 1940-1941, λογίζεται ἠξιεμένος εἰς τὸ διπλάσιον.

Ὡσαύτως λογίζεται ἠξιεμένος εἰς τὸ διπλάσιον ὁ χρόνος ὑπηρεσίας τοῦ μετακινουμένου προσωπικοῦ ἐλξέως καὶ κινήσεως, ὁ διανυθεὶς πράγματι εἰς τὴν ἐξωτερικὴν ὑπηρεσίαν τῶν Δικτύων κατὰ τὸ ἀπὸ 2 Μαΐου 1941 μέχρι 12 Ὀκτωβρίου 1944 διάστημα, καὶ ὁ ἡ Χώρα διετέλεσεν ὑπὸ Ἑθνικῆς Κατοχῆς».

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. Δ/τος 3395 τοῦ 1955 «περὶ συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀιμιλιᾶτων Σιδηροδρόμων» προστίθενται μετὰ τὴν παράγραφον 2 παράγραφοι 3 καὶ 4, ἰσχύουσαι ἀφ' ἧς καὶ τὸ Ν. Δ/γμα τοῦτο, ἔχουσαι ὡς ἀκολουθῶς, τῶν ἐν αὐτῷ παραγράφων 3 καὶ 4 λαμβανουσῶν ἀριθμοὺς 5 καὶ 6.

«3. Προκειμένου περὶ τῶν ὑπηρετησάντων εἰς τὸ Στράτευμα κατὰ τοὺς μέχρι σήμερον πολέμους, ὁ χρόνος τῆς ἐμπολέμου στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας, ὁ μὴ συμπίπτων πρὸς διαθεσιμότητα ἢ ἀργίαν διὰ προσωπαίου παύσεως, λογίζεται ἠξιεμένος εἰς τὸ διπλάσιον.

Ἡ ἐμπόλεμος κατάστασις ἡ ἀρξαμένη τὴν 28 Ὀκτωβρίου 1940, θεωρεῖται ὡς λήξασα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἁρθρου, τὴν 1 Μαΐου 1941.

4. Ὡσαύτως λογίζεται ἠξιεμένος εἰς τὸ διπλάσιον ὁ χρόνος ὑπηρεσίας:

α) Ὅσων ὑπῆρτησαν εἰς τὸ Στράτευμα καὶ ἀφ' ὅσον, καὶ δι' ὅσον χρόνον, διετέλεσαν εἰς τὴν ζώνην τῶν ἐπιχειρήσεων, αἱ ὁποῖαι διεξήχθησαν εἰς τὴν χώραν κατὰ τὸ ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1946 μέχρι 31 Ὀκτωβρίου 1949 χρονικὸν διάστημα.

Ὁ χρόνος ὑπηρεσίας ἐνὸς ἐκάστου ἐν τῇ ζώνῃ τῶν ἐπιχειρήσεων βεβαιούται παρὰ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ οἰκείου Ἀρχηγείου.

β) Διετέλεσαν ἐν αἰχμαλωσίᾳ ἐκ πολεμικῶν ἐπιχειρήσεων, ἐὰν δὲν ὑπάρχουν στοιχεῖα ὅτι οὗτοι δὲν ἐξεπλήρωσαν τὸ καθήκον των.

γ) Διετέλεσαν ὑπὸ τὰς διατάγας τῆς ἐν Θεσσαλονίκῃ προσωρινῆς Κυβερνήσεως, καὶ ὁ διάστημα ὑπῆρτησαν ἐν τῇ Στρατῷ Ἐθνικῆς Ἀμύνης.

δ) Μετέσχον τῆς μάχης τῆς Κρήτης κατὰ τὸν μῆνα Μαῖον 1941 ἡ στρατιωτικῶν μονάδων καὶ ὑπηρεσιῶν συγκροτηθεισῶν ἐν Μέρῃ Ἀνατολῇ διὰ τὸν μέχρι τῆς 12 Ὀκτωβρίου 1944 χρόνον ἢ ἀνεγνωρισμένων Ἐθνικῶν Ἀνταρτικῶν Ὁμάδων Ἀντιστάσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπὸ τοῦ ἐχθροῦ κατοχῆς τῆς Χώρας, ὡς ἐνοπλὰ μέλη τῶν ὁμάδων τούτων, ἀφ' ὅσον εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ἀπελύθησαν τῆς ὑπηρεσίας λόγω τῆς ἐντάξεώς των εἰς ἀνεγνωρισμένας Ἐθνικὰς Ἀνταρτικὰς Ὁμάδας καὶ ἐπανῆλθον εἰς αὐτήν, μετὰ λογισμοῦ τοῦ ἐκτὸς ὑπηρεσίας διανυθέντος χρόνου ὡς χρόνου πραγματικῆς συνταξίμου ὑπηρεσίας.

ε) Ὑπῆρτησαν εἰς τὰ Σώματα Ἀσφαλείας ἐν Ἑλλάδι: συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ Πυροσβεστικοῦ Σώματος, ἀπὸ 2 Μαΐου 1941 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1944.

στ) Μετέσχον τοῦ Μακεδονικοῦ ἢ Βορειοηπειρωτικοῦ ἀγῶνος.

ζ) Διετέλεσαν ἐν φυλακίσει, αἰχμαλωσίᾳ ἢ δουρίᾳ, συλληφθέντες ὑπὸ τῶν Ἀρχῶν Κατοχῆς κατὰ τὴν περίοδον 1941—1945, λόγω τῆς ἐθνικῆς των δράσεως ἢ τῆς ιδιότητος των ὡς στρατιωτικῶν. Τὰ αἷτια τῆς συλλήψεώς των ἀποδεικνύονται κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἐν ἐδαφίοις 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 2 τοῦ Α.Ν. 1119/1946 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς κειμένης συνταξιοδοτικῆς νομοθεσίας», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α.Ν. 599/1968 «περὶ τῆς διαδικασίας κανονισμοῦ τῶν συντάξεων τοῦ Δημοσίου».

Ἄρθρον 3.

Ὁ κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα ἐν προσωπαίῃ ὑπολογιζόμενος χρόνος λογίζεται ὡς χρόνος πραγματικῆς συνταξίμου ὑπηρεσίας ἀνευ ἐξαγορᾶς.

Ἄρθρον 4.

Ἡ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν προηγούμενων ἁρθρῶν ἀναγνωριζομένη σύνταξις ἢ αὐξήσις τῆς συντάξεως τῶν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐξεληθόντων τῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν οἰκογενειῶν των, παρ' ὧν ἡ σχετικὴ αἵτησις δέον νὰ ὑποβληθῇ ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ὀρίζεται πληρωτέα ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μηνὸς τῆς χρονολογίας ἐκδόσεως τῆς σχετικῆς πράξεως ἢ ἀποφάσεως.

Άρθρον 5.

Η ισχύς του παρόντος αρχεται από της δημοσίευσής του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμερα κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ**

Εθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τῇ 19 Φεβρουαρίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ**

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 162

Περί κυρώσεως Πινάκων Κρίσεως Εφεδρών εξ Εφεδρείας Αξιωματικών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει:

α. Τά άρθρα 4, 38, 39 και 41 ως έτροποποιηθή μεταγενέστερα, του Α.Ν. 833/37 «περί Στελέχους Εφεδρών Αξιωματικών του κατά Γέν Στρατού».

β. Τό άρθρον 8 του Ν.Δ. 4089/60 «περί διατάξεων άρρωστών τούς Εφεδρους Αξιωματικούς Πολεμιστάς και άμα τα πολέμου».

γ. Τά υπ' αριθμόν 1 και 2/1977 Πρακτικά του Συμβουλίου Προαγωγών Στρατού Επράς υπ' αριθμόν 2, προτάσει του Πρωτέρου επί της Εθνικής Αμύνης Υπουργού, άπεφασίσαν και διατάσσονται:

Κυρώμεν τούς υπό του Συμβουλίου Προαγωγών Στρατού Επράς υπ' αριθ. 2 συνταχθέντας Πίνακας διά τών υπ' αριθμόν 1 και 2/1977 Πρακτικών.

α. Προαγμένων Ανθυπολοχαγών Πεζικού, Ίππικου Τεθωρακισμένων, Εφοδιασμού Μεταφορών και Φροντιστών Πεζικού.

β. Μη προαγμένου Λοχαγού Φροντιστού Πεζικού.

Είς τόν αυτόν επί της Εθνικής Αμύνης Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Εν Αθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ**

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(4)

Περί αντικαταστάσεως του εκ λόγων υγείας κωλυμένου όπως άσκήση τά καθήκοντα του Προσωρινού Επιτρόπου παρά τῇ Ιονική και Λαϊκή Τράπεζῃ Ελλάδος.

(Απόσπασμα Πρακτικών τῆς υπ' αριθ. 151/19.2.77 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Επιτροπῆς).

### ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Νομισματική Επιτροπή λαβούσα υπ' όψει:

α) Τήν υπ' αριθ. 100/1/5.12.75 άπόφασίν τῆς δι' ἧς διορίσθη ό Κωνσταντίνος Γκείβελης Προσωρινός Επιτρόπος εἰς τήν ἐν Αθήναις ἐδρεύουσαν άνώνυμον τραπεζικήν εταιρείαν «Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα Ελλάδος», κατά τās διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος 861/1975, κυρωθέντος υπό του Νόμου 236/1975.

β) Τήν υπ' αριθ. 148/1/25.1.77 άπόφασίν τῆς δι' ἧς ώρίσθη ότι τό έργον του ἐν λόγω Προσωρινού Επιτρόπου τερματίζεται από τῆς ἡμέρας τῆς ἐκλογῆς του Διοικητικού Συμβουλίου τῆς ρηθείσης άνώνυμου τραπεζικῆς εταιρείας, πρὸς δὲ σκοπὸν θέλει συγκληθῇ, κατά τās νομίμους διατυπώσεις, ή γενική συνέλευσις τών μετόχων αὐτῆς ἅμα τῇ δημοσιεύσει τῆς ως άνω άποφάσεως.

γ) Τήν ανάγκην αντικαταστάσεως του άνωτέρω Προσωρινού Επιτρόπου κωλυμένου, ἐκ λόγων υγείας, όπως άσκήση τά διά τών προμνησθεισών άποφάσεων τῆς ανατεθέντα αὐτῷ καθήκοντα.

δ) Τās διατάξεις του άρθρου 8 (παρ. 7) του Α.Ν. 1665/1951 «περί λειτουργίας και ἐλέγχου Τραπεζών» αἰτίνες ἰσχύουν και ως πρὸς τούς δυνάμει του Νόμου 236/1975 διοριζομένους Προσωρινούς Επιτρόπους, άπεφάσισε τά κάτωθι:

Διορίζει τόν Γεώργιον Κουμβακάλην Προσωρινόν Επιτρόπον εἰς τήν Ιονικήν και Λαϊκήν Τράπεζαν Ελλάδος, εἰς αντικατάστασιν του διά τῆς υπ' αριθ. 100/1/5.12.75 άποφάσεως τῆς διορισθέντος εἰς τήν ἐν λόγω Τράπεζαν Προσωρινού Επιτρόπου Κωνσταντίνου Γκείβελη, όστις κωλύεται, ἐκ λόγων υγείας, όπως άσκήση τά υπό του νόμου και τῆς ως άνω άποφάσεως προβλεπόμενα καθήκοντα αὐτοῦ.

Τό έργον του διά τῆς παρούσης άποφάσεως διοριζόμενου, εἰς τήν ρηθείσαν Τράπεζαν, νέου Προσωρινού Επιτρόπου θέλει τερματισθῇ από τῆς ἡμέρας τῆς ἐκλογῆς Διοικητικού Συμβουλίου τῆς ἐν λόγω Τραπεζῆς υπό τῆς συγκληθησομένης Γενικῆς Συνελεύσεως τών μετόχων αὐτῆς, κατά τās νομίμους διατυπώσεις και τά όρίζόμενα διά τῆς υπ' αριθ. 148/1/25.1.77 άποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Επιτροπῆς.

Η παρούσα άπόφασις δέον όπως δημοσιευθῇ εἰς τήν Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α'), συμφώνως πρὸς τό άρθρον 8, παρ. 3 του Α.Ν. 1665/1951 «περί λειτουργίας και ἐλέγχου Τραπεζών».

Εν Αθήναις τῇ 19 Φεβρουαρίου 1977

Ο Διευθυντής

**ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ**